

Небесные штурмовики

Авиационные аварии и могилы летчиков Советской Армии в Германии
Лутц Фройндт, выпущено Издательством AeroLit в 2008.

СТР. 86 - 89

...

27.05.1973

Su-7BM

497 апиб

Катастрофа (падение) в 11.47 ч. около Брауншвейга (ФРГ) вблизи населенного пункта Кляйн Шёппенштедт (Klein Schöppenstedt), в 400 м к югу от автомобильной дороги федерального значения 1, рядом с ближайшей зоной отдыха Эльм (Elm). Пилот лейтенант **ЛЬВОИЧ** Евгений (1950 г.р.) катапультировался, легко ранен, дезертир.

Еще выдержка. Перебежчик.

ЕВГЕНИЙ ЛЬВОИЧ (Jewgenij Lwoitsch)

Он скучал и, само собой разумеется, что его мысли снова и снова возвращались в далёкую Москву, к родителям. Отец, подполковник, был там преподавателем в Военно-воздушной академии. Будут ли у него теперь проблемы? Что теперь думает об этом его мать? Снова и снова к нему возвращались воспоминания об учебе в школе. Семья была уже в ГДР: много лет тому назад отец служил на аэродроме Ораниенбург, а теперь? Теперь сын перебежал к "классовому врагу". Он дезертировал, "предал" Советский Союз! Какими же будут последствия в гарнизоне Гроссенхайна после его побега? Что думают теперь о нем его приятели? Должен ли он действительно отправиться в США?

Все это было в его мыслях, которые снова и снова появлялись в его голове, и также в его сознании возникало случившееся в то воскресенье: те минуты, за которые топливный бак самолета опустел, он летал высоко, он поднял самолет, чтобы получить надёжную высоту для катапультирования, так как до этого он летел только на бреющем полете. Сразу же после его приземления с парашютом, к нему подошли люди. Они смотрели на него, как будто бы он прибыл прямиком из тайги. От них, к своему облегчению, он получил информацию, что он находится в "Западной Германии". Побег удался! Быстро прибыли также пожарная команда и полиция. "Ласточка", так на Родине на армейском жаргоне называли Su-7, была разрушена при падении, остатки уничтожил пожар, возникший при ударе. Пожарная команда залила обломки ковром из пены.

**Перелет
границы
в 11.45**

Su-7BM

Год выпуска 1964

Заводской номер 5411

Бортовой номер 52

Все происходило в бешеном темпе. Он попросил об убежище. Через короткое время после того, как его доставили в Гинденбургские казармы бундсвера в Брауншвейге, туда уже прибыли британские офицеры. Они держались вежливо и очень уверенно. Спустя несколько дней после этого были американцы, с которыми он познакомился. Они дали ему возможность, абсолютно свободно передвигаться по Франкфурту-на-

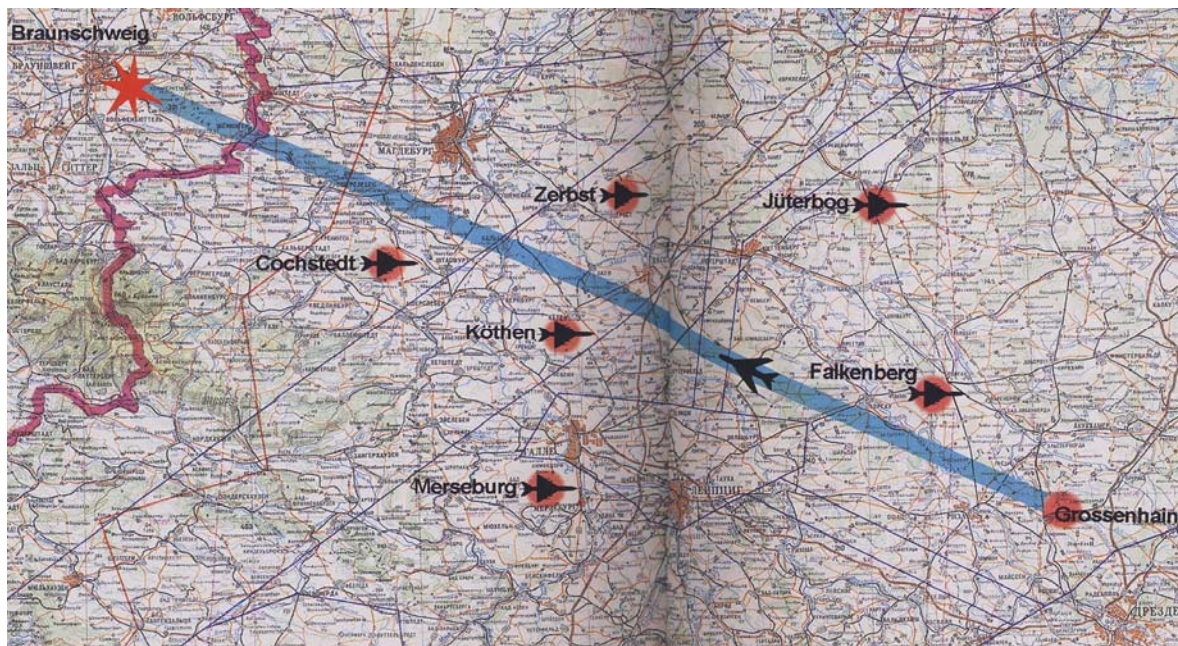


Майне. Всё там было по-другому, чем он предполагал будучи в ГДР. Еще позднее, также с ним захотели поговорить французы, для этого он был доставлен в Баден-Баден, во французскую штаб-квартиру. Некоторые из тех, с кем он контактировал, говорили по-русски, другие вынуждены были использовать переводчика. Далеко не каждый из них носил форму. Он снова и снова объяснял: Да, у него почти не было опыт полётов на Су-7. В день его побега, в воскресенье, в Гроссенхайне ожидали прибытия офицеров высшего командного состава. Он должен был переместить самолет собственными силами, так как буксира в его распоряжении не было. После короткой подготовки он запустил двигатель, отпустил тормоза, повернул направо и покатился тогда с высокой скоростью к восточному краю аэродрома, въехал на взлетно-посадочную полосу и дал полный газ. Краем глаза он видел автомобиль, который приближалось к взлетно-посадочной полосе, но его Су-7 уже взлетел - на этот раз совершенно без разрешения на старт.

29 мая 1973:
Советы
направили США
просьбу о
помощи по
выдаче пилота

Раньше он неоднократно изучал старую немецкую карту. При этом ему неожиданно бросилось в глаза, что самое короткое расстояние в другую Германию уже определено направленностью взлетно-посадочной полосы в Гроссенхайне - 300 градусов! Курс запад-северо-запад. Это упрощало план его полета. В основном он должен был концентрироваться только на курсе и при этом по возможности лететь, как можно ниже. С высокой скоростью он проходил собственные, но теперь опасные для него тревожные пары (самолетов) с различных аэродромов. Несмотря на то, что было воскресенье, он должен был считаться с тем, что истребители поднимутся, и будут пытаться его сбить. Ни одного из них он не увидел.

Путь побега: На бреющем полете напрямик через собственную противовоздушную оборону - лейтенант



Львоич вылетел с военного аэродрома Гроссенхайна (ГДР, район Дрезден) в Западную Германию.

Через несколько недель общения с немцами, британцами, американцами и французами он заметил, что все они проявляли интерес, собственно, только к ядерному оружию и к информации об аэродроме в Гроссенхайне. Также, он снова и снова должен был объяснять некоторые детали к этому типу самолета, и полностью управление (обслуживание) Су-7. Еще раз он встретился в августе 1973 года с несколькими немецкими господами, для допроса, которые постоянно обращались к нему „Виктор“.

31 мая 1973,
Хельмштадт:
Советам
переданы
обломки
самолета

И только несколько позже след «Виктора» потерялся. Уехал ли он когда-нибудь в США, и как ему вообще жилось с тех пор, в „капиталистической загранице“, неизвестно.

27 мая 1973 в 11.47 ч. над западногерманской территорией из самолета катапультировался лейтенант Львоич. Советский командный пункт в Вюнсдорфе максимально активизировал свою деятельность вследствие его нелегального старта в Гроссенхайне в 11.30 ч.: чтобы его задержать, над территорией ГДР и ЧССР до 13.45 ч., в целом летали 32 (!) истребителя-перехватчика.,. Но все их усилия остались безуспешными из-за его полета на предельно малой высоте.

.....
Перевод: Ольга Рожкова (Неруи)