

Авиабазы Гроссенхайн, 1972-73. Тогда и После.

Воспоминания Вадима Анисимова, ефрейтора срочной службы

Часть 2

Здравствуй Германия (ФРГ)!

Через год после увольнения в запас мы созвонились и встретились с Маркиным и Чуркиным в Ленинграде. После этой жаркой встречи никаких, даже случайных контактов с кем-либо из однополчан так не произошло и более ничего, кроме сохраненных фотографий, не напоминало мне о германском периоде. В последующие годы армейская жизнь вспоминалась от случая к случаю и, конечно, и все реже и реже, хотя всегда было любопытно узнать, что стало после.

В начале этого года моя жена, как бы невзначай, спросила, будет ли у меня отпуск, и не думаю ли я куда-нибудь поехать? Ее натура путешественника регулярно тянет в светлую даль, а страстное желание съездить в Германию, где она побывала в конце советской «перестройки», не было тайной. Мы рассматривали несколько вариантов стран для поездки, но вот она прислала мне ссылку на Интернет сайт www.grhn105.eu, я с душевным трепетом окупился в прошлое и выбор был сделан безоговорочно. Перед этим я, естественно, заглянул в Google карту Гроссенхайна, полюбопытствовать, как все это выглядит со спутника. Ориентируясь на расположение взлетной



**Вот это здание все-таки
напоминало что-то
знакомое!**



полосы, старался найти знакомые места, как они помнились земли, и пребывал в большой растерянности, потому что многое исчезло или изменилось до неузнаваемости. Возникло сомнение, стоит ли вообще ехать, и лишь подозрение на то, что одно из сохранившихся сооружений смахивает на мой ангар, продолжало подогревать интерес.

Начали разрабатывать маршрут. За полгода до этого, мы уже совершили длительный автопробег на две с половиной тысячи километров до Белграда, поэтому дорога наполовину была знакомой: пересечение Эстонской границы в Нарве, далее через Ригу и Паневежис на Варшаву, от туда юго-западнее на Вроцлав (для нас новый маршрут), от которого до Дрездена уже рукой подать. И всего-то 1800 км.

Стартовали с рассветом 10 апреля и заночевали в гостинице небольшого и симпатичного городка Ломжа, на берегу одноименной реки. Польша и в первую поездку и сейчас производит впечатление страны, находящейся в стадии экономического подъема. В большинстве проезжаемых городков и деревень добротные и ухоженные дома, распаханные поля, интенсивное дорожное строительство и огромное количество большегрузного транспорта. Проезжая Варшаву попали в длиннющую пробку и уже традиционно заплутали, опять же, из-за проложенных новых трасс и развязок, которые в картах нашего навигатора еще не были отражены.

Сквозной проезд через безлюдные пропускные пункты четырех границ шенгенской зоны - отличная штука. Однако превентивные меры по уменьшению риска наплыва североафриканских беженцев, как следствие революций в начале 2011 года, уже стали проявляться. На автобане Вроцлав–Герлиц (это уже германская граница) нас выловил из потока пограничный наряд, который в бинокль разглядывал проезжающие автомобили и тормозил подозрительные. Остается я только предполагать, чем наш вполне приличный Фольксваген с российскими номерами показался им подозрительным, на африканцев мы с женой не похожи и в Польшу не въезжали, а наоборот. Проверка всех имеющихся документов была тщательной, с подключением компьютерной базы данных и заняла более 20 минут. Как комментарий отмечу, что такая же засада нас ждала нас также на обратном пути, на подъезде к Литве, и в центре Эстонии. Но эстонский пограничник тормознул скорее для формального соблюдения нововведенной директивы и за одно пообщаться на английском (все-таки российские машины здесь не редкость). После беглого пролистывания документов они были возвращены с вопросом, что же мы приехали так не надолго?

Но, вот и вожделенный Дрезден. Мы остановились в небольшом частном пансионе Stadt Metz, расположенном в старом доме района Нойштадт. Наш выбор гостиницы определили наличие бесплатных парковки и подключения к сети, пешеходная доступность к историческому центру, и положительные отзывы Интернет сообщества о хозяевах. В том, что хозяева пансиона Герман и Дорис очень приветливые и простые в общении люди мы убедились с первой же минуты. Все-таки удивительно, как незнакомые люди могут общаться, не зная языка: Дорис с трудом вспоминала отдельные, заученные еще в школе русские слова, жена пыталась реанимировать свой немецкий, а мы с Германом, не обладая таковыми навыками, разговаривали жестами. Ситуацию облегчил приход их младшего сына Тони, взявшего на себя функцию переводчика с английского. Полный межличностный контакт был налажен после вручения привезенных с собой сувениров и объяснения главной цели нашей поездки, на что Герман ответил, что он в теме - его отец тоже служил в авиации. По прошествии четырех дней пребывания в этом гостеприимном доме мы уже дружески прощались с хозяевами, которые подарили нам «на дорожку» бутылку отличного мейсенского вина.

Дрезден произвел на нас очень приятное впечатление и в центре и на окраинах. Жителей Санкт-Петербурга не удивить архитектурой и





видами дворцовых ансамблей, а здесь немецкое барокко представлено во всем своем великолепии, соответствующем бывшей столице европейского государства. С трудом верится, что эти дворцы есть «новодел» после жестокой и бессмысленной американской бомбардировки весной 45 года, но выставленные фотографии руин на пустырях с пасущимися возле них козами тому свидетельство. Размах завершенных и ведущихся реставрационных работ поражает.

Несмотря на «не сезон», довольно много туристов и можно представить какое здесь обычно

столпотворение. К сожалению, подвела погода, только в день приезда было солнечно и под 20 градусов тепла и все цветет. Затем налетел циклон с дождем и ветром. Дождь не помешал нам совершить двух часовую обзорную экскурсию. С высоты второй палубы автобуса можно увидеть больше и лучше, чем пешему туристу.

Очень впечатлили ближние окраины города с их уютными улочками, маленькими и большими, напоминающими дворцы в миниатюре и разнообразными в своей архитектуре виллами.

Одну из тем экскурсии составил заезд в квартал, застроенный в прошлом блочными 5-этажками (типа а-ля «хрущевка»), а ныне полностью реконструированными и имеющими вполне современный и уютный вид домами. Сразу возник наивный вопрос, почему бережливые немцы посчитали, что «хрущевки» выгоднее реконструировать, а наши питерские начальники – что дешевле их полностью снести?



Знакомство с современной архитектурой закончилось объездом завода компании Фольксваген, многоэтажного здания со стенами из прозрачного стекла, сквозь которые, как в аквариуме, виден сборочный конвейер с двигающимися частями автомобилей и копошащиеся рядом люди. Фантастическое зрелище!

В дождливую погоду приедем в Дрездене есть, где укрыться и провести с пользой время помимо экскурсий. От центральной исторической части и до железнодорожного вокзала пролегла полтора километровая торговая зона из галерей бесчисленных бутиков, супермаркетов, кафе и ресторанчиков, где мы провели оставшуюся часть дня.

Хуже нет, когда погода не устойчива и не предсказуема. На следующий день дождь то утихал и прекращался, то начинал с новой силой. Усилием воли мы на него плюнули и продолжили изучать город, укрываясь под зонтиком. Подмывало сесть и проехаться на трамвае, они такие разноцветные, юркие, с удобным низким входом и почти бесшумные. Но мы решили принципиально не пользоваться транспортом (даже своим) и ходить пешком. По нашим меркам здесь все недалеко, а чтобы лучше ощутить город надо прогуляться и там, где не проходят туристические маршруты, и скажу откровенно, Дрезден запал в душу.

Отвлекаясь от темы скажу, что в планах нашей поездки было и посещение милого городка Айзенах, родины И-С. Баха, Мартина Лютера и других его известных жителей, оставивших след в мировой культуре, и расположенного рядом Вартбургского замка - объекта исторического наследия ЮНЕСКО, и визит в Потсдам, блистательную резиденцию Прусских кайзеров. Все путешествие оставило массу впечатлений, начиная с езды по великолепным немецким автобанам со скоростью под 190 км (по сути, низко летишь) и заканчивая тестированием различных сортов местного пива.

Но это уже отдельная история, а впереди нас ждал милый сердцу Гроссенхайн!

Здравствуй и прощай, Гроссенхайн!

Утром 14 апреля по-прежнему моросил дождь. Объехав центр города со стороны Радебургского шоссе, мы направились напрямиком в сторону аэродрома, пересекли железную дорогу и въехали на территорию нашего бывшего гарнизона. Вокруг кое-где еще были видны следы прошлогоднего урагана, в виде сломанных деревьев и, как сообщалось на сайте, помятого киля у постамента МиГ-17.

Не останавливаясь, свернули направо, проехав мимо двух сохранившихся бункеров к началу взлетной полосы. Здесь сделали первый снимок рядом с музейным МиГ-21, на фоне надписи на стене административного здания аэродрома.

Примечательно, что когда мы подъехали и начали фотосессию, поблизости стояла патрульная машина с полицейскими, однако они не проявили к нам интереса и вскоре отбыли. Можно ли на этом основании предположить, что русские автотуристы здесь не редкость?



На всех выездах, за исключением дорожки, по которой мы въехали на площадку, висели «кирпичи», осматривать, кроме заброшенного ангара у рулежной полосы и двух видневшихся вдаль капониров, было нечего, оставалось вернуться и сделать несколько снимков у бомбохранилища.

Надо сказать, что на этом участке территории, в силу ее статуса особо охраняемого в прошлом объекта, я оказался впервые.

Не терпелось проверить свое предположение, мы двинулись дальше, но еще издали я увидел и узнал, да, это он и есть, родной ангар. Свежевыкрашенный, со вставленными стеклопакетами и небольшими фасадными доработками. А откатные секции в ангар по виду, какими были, такими и остались.

Вокруг безлюдно, входная дверь заперта, но внутри горел свет. Сбоку на стене висит кнопка и рядом какая-то надпись. Позвонили несколько раз и стали ждать. Дверь открыл жующий бутерброд паренек. Жена попыталась ему объяснить, зачем мы здесь. Я достал свою армейскую фотографию и, попеременно тыча пальцем в нее и себя, указал на вход. Язык жестов – великая вещь, паренек смекнул, в чем дело, и, сказав «я-я, ком», он пропустил нас внутрь ангара.



Испытываешь чувство нереальности происходящего, когда спустя 38 лет держишь в руках фото самого себя на этом же самом месте.

Внутри также виднелись следы недавнего косметического ремонта. Нынешнее назначение помещения было очевидным, на внутренних дверях висели таблички нескольких фирм-арендаторов, одна из которых занимается комплектацией стоящих посередине зала автоприцепов. Все двери, кроме комнаты, в которую зашел наш провожатый и продолжил там то-то мастерить, выглядели запертыми.

Никто не мешал погрузиться в воспоминания, я прохаживался по ангару туда - сюда, показывал и рассказывал жене, где и что было, а она фотографировала.

Дальнейшее описывать не буду, лучше посмотреть сделанные снимки с комментариями.



На этом месте располагались самолеты, прибывшие для ремонта. Сейчас здесь тоже ремонтная зона, но для автомобильных прицепов



Справа были входы в служебные помещения, самый дальний – «прибористов», потом «радисты», кабинет командира, диспетчерская и инструментальная кладовая.



Здесь в углу справа от входа располагался пост дежурного по ангару, стол и телефон. Сейчас стоят бачки для мусора



В этом левом крыле ангара располагалась группа «прибористов». Отсюда выходили на задний двор, заставленный стремянками, вспомогательным оборудованием и разным хламом, чтобы покурить не на глазах у начальства или просто на время уединиться.

Теперь здесь парадный вход в офис фирмы и места парковки автомашин.



*Вид нашего ангара со стороны объездной дороги, фасады здания почти не изменилось, лишь в башне вырезаны новые дверные и оконные проемы.
Рядом слева расположился такой же похожий внешне и обитаемый внутри ангар.*



*Здесь была наша курилка, узнал по сохранившемуся дереву, а в руках держу старую фотографию этого места (см. выше).
Соседнее здание бывшей технической части пребывает в полнейшем запустении.*



Последний снимок на площадке перед нашим ангаром, прощаюсь с ним, наверное, уже навсегда. Взял на память камушек из отсыпки возле стены.



О месте расположения зданий штаба и казарм уже ничего не напоминает. Следов не осталось, сплошь новые постройки, лишь вдали виднеется старый корпус, где был спортзал.



Мемориал «Слава советской авиации». Да, правда, нам было чем гордиться. А такой пустяк, как смятый у МиГа хвост, у нас ДАРМе исправили бы в момент.

Последнюю остановку и снимки сделали около мемориала. Здесь рядом располагался контрольно-пропускной пункт в гарнизон.

Дальше по главной улице имени майора фон-Минквица (надеюсь, что он тоже был авиатором) уже не пошли. Кроме постамента с МиГом здесь уже ничего не напоминает о нашем славном прошлом, старые здания снесены. Построены новые промышленные корпуса и кипит новая жизнь.

Как тут не процитировать старика Гераклита:
«В одну реку нельзя войти дважды!»,
и добавим от себя, и в реку памяти тоже.

Оставалось только заехать в город. Мы припарковали машину на Шиллерштрассе у гимназии и отправились к центру. На рыночной площади стояли палатки, и шла неспешная торговля. Трудно судить, но, по-моему, с тех пор здесь кардинально ничто не изменилось. Прошлись по пешеходной зоне Марктштрассе, заглядывая в магазинчики, рассчитывая купить на память сувенир. Обычно мы покупаем небольшую настенную тарелку с картинкой и названием места пребывания. В сувенирной лавке тарелочек не оказалось. Зайдя в магазин посуды и прочей хозяйственной утвари, мы попробовали объяснить продавщице свою цель, но наткнулись на языковой барьер. Она позвала на помощь свою пожилую коллегу, которая, как,



оказалось, все еще немного понимает русскую речь. Та любезно предложила нам купить здоровенную металлическую тарелку с каким-то барельефом, но это было совсем не в тему и мы отказались.



заглянуть в находящийся поблизости на площади информационный центр, куда мы и

направились. Выйдя на улицу и пройдя еще немного, увидели витрину офиса, напоминавшего туристическое агентство. Девушка за стойкой подтвердила догадку и сообщила, что здесь собственно только сервис-бюро для желающих попутешествовать, можно купить тур и заказать билеты, а вот сувениров нет. При этом она посоветовала

В помещении центра у прилавка стояла пара старичков, беседующая о чем-то с одним из сотрудников. Вдоль стен расположились стеллажи с альбомами, картами, туристическими буклетами о Германии на разных языках (знак того, что туристическая жизнь в городе есть!). Конечно, нашелся и небольшой буклет о Гроссенхайне с картой города (к сожалению, только на немецком), который мы взяли на память. В углу зала обнаружилась небольшая витрина с сувенирами, но подобия искомого предмета (сувенирной тарелки) в ней также не оказалось.



Не хотелось выглядеть невежливыми и прервать неторопливо беседующую (уже продолжительное время) троицу, но не покидать же город с пустыми руками. Мы все-таки дождались, пока из соседней комнаты не вышла еще одна сотрудница центра и жестом подозвали ее к витрине с сувенирами. Выбор остановился на красивом значке с гербом города и еще кое-каких милых пустячках.

Уезжать из города не хотелось, но и дел здесь более не оставалось.

Наша главная цель была достигнута!

Что бы продлить удовольствие от пребывания и подкрепиться перед дорогой, зашли в булочную, где в кафетерии заказали по чашке ароматного кофе со сливками и пару сэндвичей (от аппетитно выложенных в витрине разнообразных пирожных и сладких булочек решили стоически отказаться).

Возвращаясь к машине, сделали последний снимок у церкви, где на лужайке среди цветов установлены полутораметровые часы с маятником, показывавшие помимо времени, число, месяц и год:

14 апреля 2011.

ПРОЩАЙ, ГРОССЕНХАЙН!

Вадим Анисимов

Июль 2011 г. Санкт-Петербург

